

lfd. Nr. Frage

- 1 Was versteht man im Bootsbau unter Gelcoat?
- 2 Was versteht man beim GFK-Bootsbau unter Sandwichverfahren (GFK = glasfaserverstärkter Kunststoff)?
- 3 Welchen Vorteil hat die Sandwichbauweise gegenüber der Massivbauweise bei GFK-Yachten (GFK = glasfaserverstärkter Kunststoff)?
- 4 Beschreiben Sie die Vor- und Nachteile von Stahl als Baumaterial für Yachten.

9 Wie nennt man die Teile des "stehenden Gutes", die den Mast nach vorn, achtern und seitlich verankern?

- 10 1. Wozu dienen Backstagen?
2. Bei welchen Takelungen werden sie vor allem gefahren?
- 11 Was ist das "laufende Gut"?

16 Wozu dienen Segellatten?

25 Was sollte auf jeder Yacht außer Festmacherleinen, Fallen und Schoten an Tauwerk vorhanden sein?

26 Für welche unterschiedlichen Reparaturbereiche sollten Sie Ersatzteile und Werkzeug an Bord haben?

28 Ihr Mast ist gebrochen, eine Bergung ist nicht möglich.

Welche Werkzeuge benötigen Sie, um die Takelage zu kappen?

29 Welches Kleinmaterial und Kleinwerkzeug muss an Bord jederzeit greifbar sein?

41 Erklären Sie mit Hilfe eines Vektorparallelogramms aus "wahren Wind (wW)", "Fahrtwind (Fw)" und "scheinbarem Wind (sW)", warum beim Einfallen einer Bö (Windzunahme) der "scheinbare Wind" raumt. Welcher Vorteil ergibt sich dadurch beim Kreuzen? (Zeichnung!)

42 Auf Amwindkurs mussten Sie reffen.

Ein entgegenkommendes Boot gleicher Größe segelt ungerefft.

Wie erklären Sie das?

47 Das Vorliek der Fock wirft Falten.

Welches ist die häufigste Ursache?

Antwort

Die äußere Schutzschicht eines Bauteils aus glasfaserverstärktem Kunststoff.

Zwischen zwei GFK-Schichten wird eine Zwischenlage zur Versteifung einlaminiert, z. B. aus Balsaholz.

Große Steifheit, Verwindungsfestigkeit, geringes Gewicht, gute Isolierung.

Vorteile:

zuverlässiges, problemloses Baumaterial mit sehr hoher Festigkeit und langer Lebensdauer.

Nachteile:

hohes Gewicht, Rostanfälligkeit.

Stagen und Wanten.

1. Zum zusätzlichen Abstagen des Mastes nach achtern.

2. Bei 7/8-Takelung und anderen nicht topgetakelten Yachten.

Tauwerk, das zum Setzen, Bergen oder Bedienen der Segel oder anderer Teile der Takelage dient.

Zur Profilierung des Segels, damit das Achterliek nicht einklappt.

Reservetauwerk, Wurfleine, Schlepptrosse und Ankerleine.

1. Segelreparaturen,

2. Reparaturen an Rumpf und Rigg,

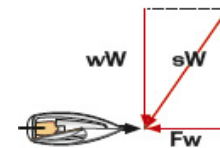
3. Motorreparaturen,

4. Elektroreparaturen und

5. Reparaturen an Schlauchleitungen.

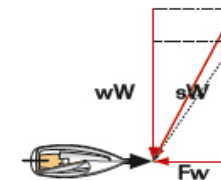
Bolzenschneider, Metallsäge mit Ersatzblättern, Schraubenschlüssel und verschiedene Zangen.

Zeisinge, Bündselwerk, Tape, Reserveschäkel, Schäkelöffner, Bordmesser und Kombizange.



Verhältnisse vor Einfall der Bö

Der "scheinbare Wind" fällt etwas achterlicher ein, er "raumt", und das Segelboot kann etwas höher an den "wahren Wind" gehen.



Verhältnisse bei Einfall der Bö:

Der "scheinbare Wind" ist unterschiedlich stark. Er ist auf Amwindkursen stärker und auf Raumschot- oder Vorwindkursen schwächer als der "wahre Wind".

Das Fall ist nicht genügend durchgesetzt.

lfd. Nr. Frage

- 48 Das Unterliek Ihres Vorsegels killt.
Was ist die Ursache?
- 49 Das Achterliek Ihres Vorsegels killt.
Was ist die Ursache?
- 55 Welche Sicherheitsmaßnahmen sind vor und beim Tanken von Diesel zu treffen?
- 56 Wie können Sie beim Tanken Umweltverschmutzungen vermeiden?
- 68 Was sollten Sie beachten, wenn Sie den kleinen Außenborder mit eingebautem Tank Ihres Beibootes an Bord verstauen?
(Begründung!)
- 74 Wie muss Tauwerk beschaffen sein, das für Festmacherleinen, Anker- und Schlepprossen verwendet wird?
- 77 Wodurch können Sie verhindern, dass bei Tauwerk aus unterschiedlichem Innen- und Außenmaterial die Seele in den Mantel rutscht?
- 80 Was ist an Land beim Reinigen eines mit Antifouling behandelten Unterwasserschiffes zu beachten?
- 82 Warum müssen Schäden im Gelcoat unverzüglich beseitigt werden?
- 84 Worauf müssen Sie vor dem Setzen des Großsegels achten?
Welche Gefahr besteht nach dem Setzen des Großsegels, solange der Wind von vorne kommt?
- 92 Sie übernehmen in einem Hafen eine Ihnen unbekannte Yacht.
Wie machen Sie sich zu Reisebeginn mit den Segeleigenschaften vertraut?
- 94 Von welchen Faktoren ist die Länge eines Nahezu-Aufschießers zu einer im Wasser treibenden Person abhängig?
- 104 Mit welchem Manöver können Sie bei Starkwind das Halsen vermeiden (Name)?
Vervollständigen Sie die Skizze durch Einzeichnen der Kurslinie und geben Sie die erforderlichen Manöver an.
- 107 Sie kreuzen bei frischem Wind und mitlaufendem Strom (Wind gegen Strom) nach Luv auf.
Welche Auswirkungen hat ein gegen den Wind setzender Strom auf den Seegang?
- 108 Wie wirkt sich mitlaufender Strom auf die Fahrt eines Fahrzeugs und die Loganzeige aus?

Antwort

- Der Holepunkt der Schot liegt zu weit vorne.
- Der Holepunkt der Schot liegt zu weit achtern.
1. Maschine abstellen,
 2. offenes Feuer löschen (Rauchen einstellen),
 3. Maßnahmen gegen Überlaufen treffen.
1. Tanköffnung mit Ölbindetüchern umlegen,
 2. möglichst an Zapfsäulen mit Zapfhahn tanken,
 3. beim Tanken aus Kanistern großen Trichter mit Schlauch benutzen,
 4. Nachfüllen aus Kanistern bei Wind und bewegter See möglichst vermeiden.
1. Tank und Vergaser müssen leer sein.
 2. Lagerung an Deck oder in einer Backskiste mit Außenentlüftung, niemals unter Deck.
 3. Restbenzin und entweichende Benzingase bilden mit Luft ein leicht entzündliches Gemisch.
- Es muss bruchfest und elastisch sein.
- Durch einen genähten Takling.
- Umweltschutzbestimmungen beachten, d. h., das Schiff nur auf einem entsprechend ausgerüsteten Reinigungsplatz abspritzen und Wasser und Schmutz auffangen, also nicht in die Kanalisation leiten.
- Das Laminat unter der Gelcoatschicht nimmt sonst Wasser auf und wird dadurch geschädigt.
1. Großschot und Baumniederholer müssen ausreichend Lose haben.
 2. Das Großfall muss frei laufen und darf nicht vertörnt sein.
 3. Verletzungsgefahr durch schlagenden Großbaum.
- Ich fahre diverse Manöver - Wende, Halse, Q-Wende, verschiedene Rettungsmanöver - mit unterschiedlicher Geschwindigkeit und Besegelung.
- Geschwindigkeit, Wind, Seegang, Strömung und Form und Gewicht des Bootes.
- Durch den Strom entsteht eine kurze, steile und kannelige See.
1. Der Strom erhöht die Fahrt über Grund.
 2. Das Log zeigt dies nicht an.

lfd. Nr. Frage

111 Welche Maßnahmen können gegen das Überbordfallen getroffen werden?

116 Wie erhalten Sie Kenntnis über das nächste Wartungsdatum eines Rettungsfloßes?

117 Worauf müssen Sie bei Ihren Automatikrettungswesten hinsichtlich der Funktionssicherheit achten?

118 Was ist auf Deck einer Yacht ein Strecktau (auch Laufleine genannt) und wozu dient es?

130 Warum sollte die Crew vor Reisebeginn in die Funktion des Ankergeschirrs und die Durchführung eines Ankermanövers eingewiesen werden?

Antwort

1. Sicherheitsgurte anlegen und einpicken.

2. Anbringen von "Streck-" oder Laufleinen vom Bug zum Heck.

3. Crew auf Befestigungspunkte (Einpickpunkte für Karabinerhaken) hinweisen.

Die runde, auf der Insel klebende farbige Serviceplakette oder das bei der letzten Wartung mitgelieferte Zertifikat geben Auskunft über den nächsten Wartungstermin.

Auf regelmäßige Wartung. Wartungsfälligkeit erkennbar an der farbigen Serviceplakette.

Ein neben der Fußreling verlaufender Draht, Gurt oder eine starke Leine zwischen Cockpit und Vorschiff straff gespannt zum Einpicken der Sicherheitsleine (Lifebelt).

Damit jeder den Anker sicher ausbringen und einholen kann.